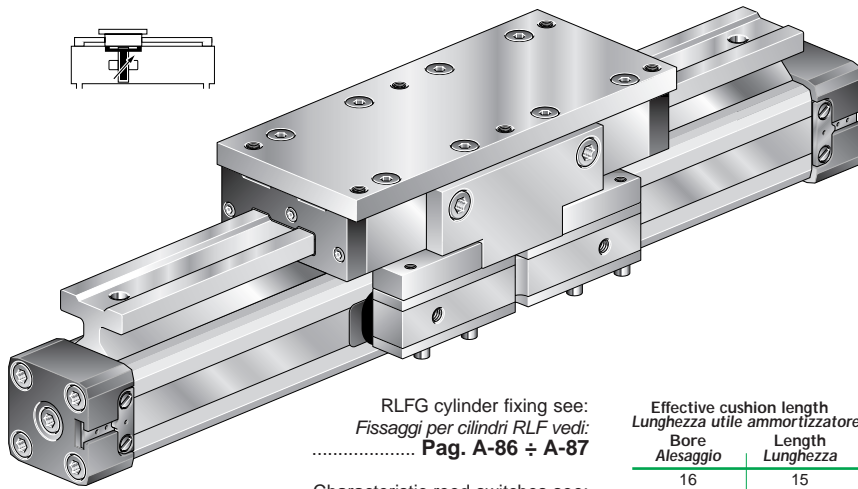


RODLESS CYLINDERS WITH GLIDING CARRIAGE CILINDRI SENZA STELO CON CARRO GUIDATO

SERIE **RLFG**



RLFG cylinder fixing see:
Fissaggi per cilindri RLF vedi:
..... **Pag. A-86 ÷ A-87**

Characteristic reed switches see:
Caratteristiche finecorsa magnetici:
..... **Pag. A-95**

Effective cushion length Lunghezza utile ammortizzatore	
Bore Alesaggio	Length Lunghezza
16	15
25	21
32	26
40	32

With magnetic piston / Con pistone magnetico

RLFG □□ / □□□□ □

Bore
Alesaggio (mm):
Ø16 **16**
Ø25 **25**
Ø32 **32**
Ø40 **40**

Stroke
Corsa (mm):

- O** Standard Standard
- V** Viton seals ($v \geq 1$ m/s)
Guarnizioni in Viton ($v \geq 1$ m/s)

ADVANTAGES / VANTAGGI

This particular strong linear guiding system was specially developed for medium heavy applications in linear motions.
Questo sistema di scorrimento ottenuto con pattino di guida in tecnopolimero su rotaia in alluminio indurito è realizzato per applicazioni di carichi esterni sul carro cilindro

- High resistance to wear.
- Tolerance adjustable.
- High resistance to corrosion.
- Quiet running.
- Ability to take high loads & moments in all directions.
- Ability to take shock loadings and vibrations against blows and vibrations.
- High resistance to dirt & moisture.
- Low weight
- Interchangeable gliding elements.
- Alta resistenza all'usura.
- Tolleranza regolabile.
- Alta resistenza alla corrosione.
- Scorrimento silenzioso e a basso attrito.
- Capacità di sopportare carichi e momenti in tutte le direzioni.
- Capacità di sopportare carichi impulsivi e vibrazioni.
- Alta resistenza in ambienti sporchi e umidi.
- Basso peso.
- Intercambiabilità degli elementi striscianti.

TECHNICAL FEATURES

End caps Anodised aluminium.
Barrel Anodised aluminium.
Seals NBR standard (for $v \leq 1$ m/s).
Carriage Anodised aluminium.
Sealing bands Stainless steel.
Cushioning Pneumatic with micrometric control.

Ambient temperature range -15 °C ÷ +80 °C.
Temperature range of medium 0 °C ÷ +40 °C.
Lubrication Not required.
Medium Filtered air.
Pressure range 0,5 ÷ 8 bar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Testate Alluminio anodizzato.
Camicia Alluminio anodizzato.
Guarnizioni NBR standard (per $v \leq 1$ m/s).
Carro Alluminio anodizzato.
Lamine di tenuta Acciaio inossidabile.
Ammortizzatori Pneumatici progressivi regolabili.

Temperatura ambiente -15 °C ÷ +80 °C.
Temperatura fluido 0 °C ÷ +40 °C.
Lubrificazione Non necessaria.
Fluido Aria filtrata.
Pressione d'esercizio 0,5 ÷ 8 bar.

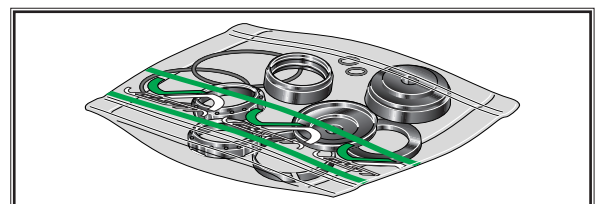
Seals kit code = **RL + Bore + - SG:**
(The kit includes all seals).

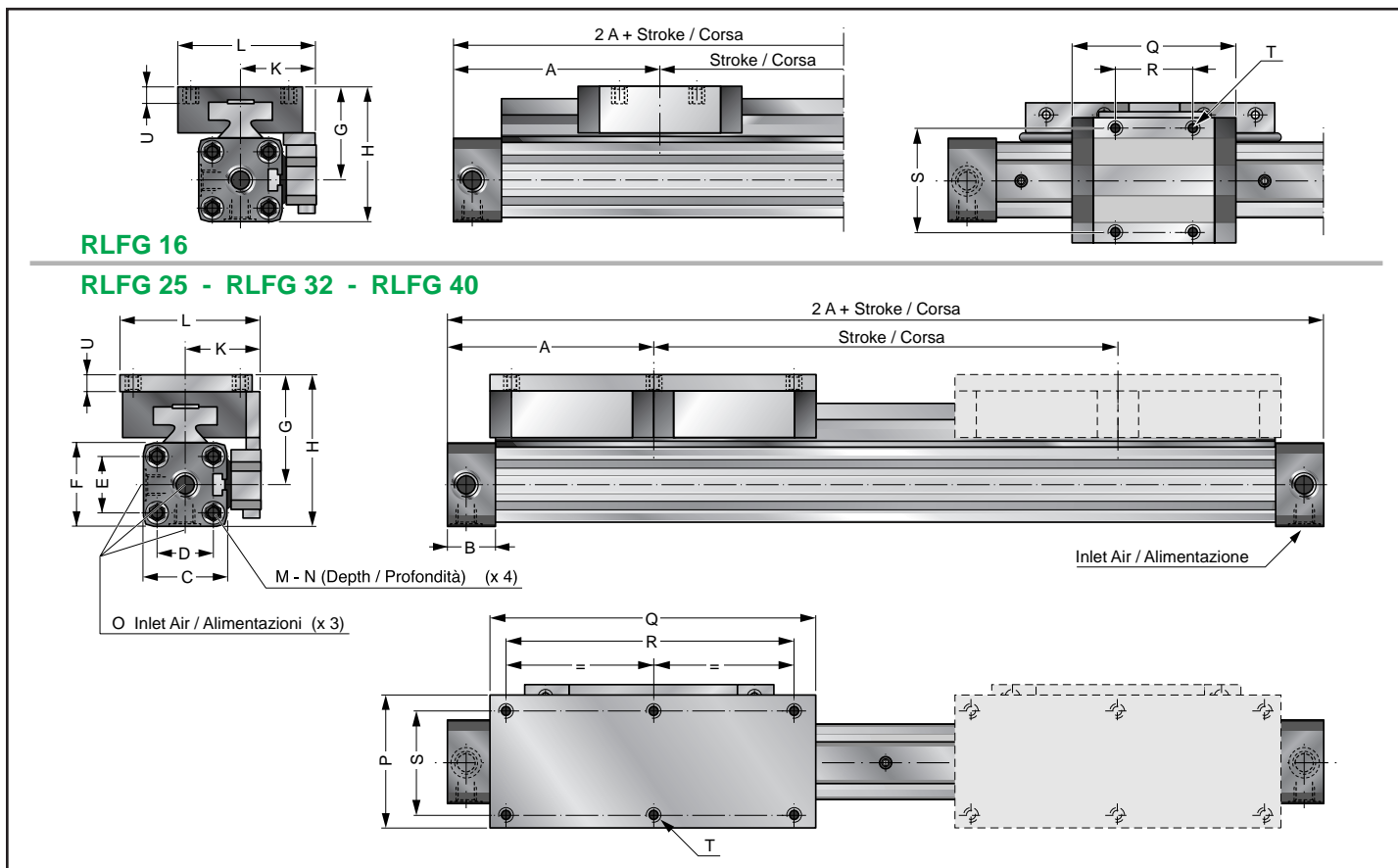
Codice del kit = **RL + Alesaggio + - SG:**
(Il kit comprende tutte le guarnizioni necessarie).

Example / Esempio: **RL 32 V - SG**

SEALS KIT / KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO

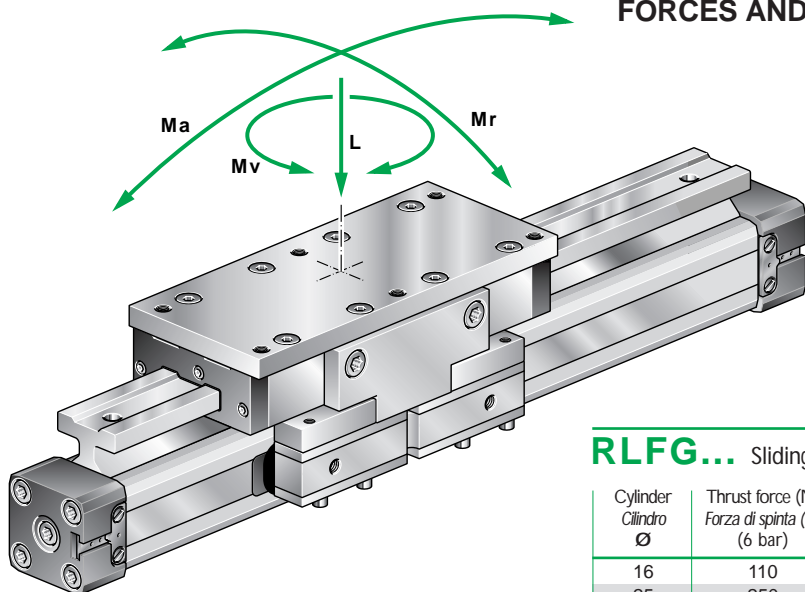
RL.. - SG





Bore Alesaggio	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	Code Codice
16	65	15	27	18	18	27	44	57,5	27,5	51	M3	7	M5	47	68	30	38	M5	8	RLFG.16/...
25	100	23	40	27	27	40	56,5	76,5	38	71	M5	11	G1/8	66	162	148	53	M6	8	RLFG.25/...
32	125	27	52	36	40	52	62,5	88,5	52,5	84	M6	14	G1/4	66	162	148	53	M6	8	RLFG.32/...
40	150	30	69	54	54	72	66,9	102,8	61	96	M6	23	G1/4	70	162	148	53	M6	8	RLFG.40/...

FORCES AND TORQUE / FORZE E MOMENTI TORCENTI



Combined loads:
The combined force and torque moments can be calculated using the following formula:

Carichi combinati:
Le sollecitazioni combinate di forze e momenti torcenti sono calcolabili con la seguente formula:

$$\frac{M_a}{M_a \max} + \frac{M_r}{M_r \max} + \frac{M_v}{M_v \max} + \frac{L}{L \max} \leq 1$$

RLFG... Sliding parts with wagon guide / Carro con pattini guida in tecnopolimero

Cylinder Cilindro Ø	Thrust force (N) Forza di spinta (N) (6 bar)	Max allowed load(N) Carico max(N) L	Max allowed bending moments(Nm) Momento flettente max(Nm)		Max allowed torque(Nm) Torsione max(Nm) M _v central
			M _a axial	M _r radial	
16	110	350	6	4	6
25	250	1000	40	14	40
32	420	2000	68	24	68
40	640	2800	103	37	103

The above mentioned moments (M_a max ...) are related to the plane surface.
I momenti (M_a max ...) sono calcolati rispetto al piano della flangia.

MAGNETIC SWITCHES FOR RL.. CYLINDERS / FINECORSA MAGNETICI PER CILINDRI RL..

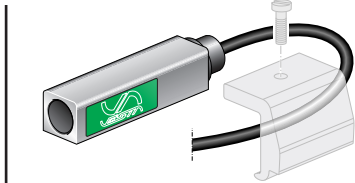
ZRS

- 0 REED switch, without Led, 250V, direct cable
Sensore REED, senza Led, 250V, cavo diretto
- 1 REED switch, with Led, 60V, direct cable
Sensore REED, con Led, 60V, cavo diretto

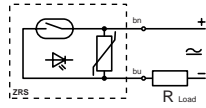
ZIS 2-1

- INDUCTIVE ELECTRONIC switch, with Led, 30V, connector cable
Sensore ELETTRONICO, con Led, 30V, cavo con connettore

ZRS . REED SWITCH SENSORE REED

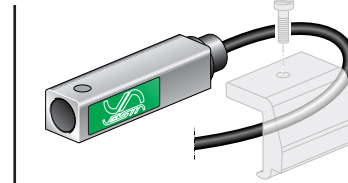


circuit / Circuito

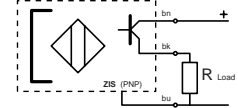


Cable standard length / Lunghezza cavo standard: 5000 mm

ZIS 2-1 INDUCTIVE ELECTRONIC SWITCH SENSORE ELETTRONICO



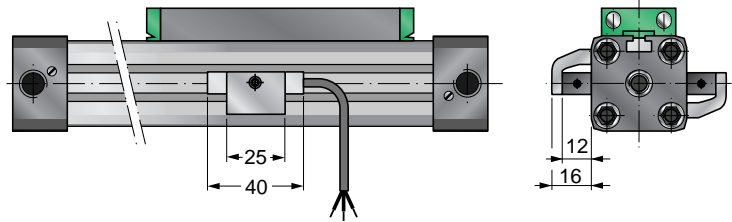
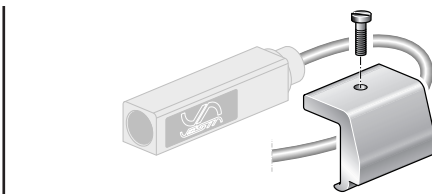
circuit / Circuito



Cable standard length / Lunghezza cavo standard: 5000 mm

Code Codice	Voltage UB range Tensione UB max V	Switching current Corrente a 25 °C	Switching power Potenza Induttiva	Degree of protection Grado di protezione	Working temperature Temperatura di lavoro °C	Switch Hysteresis Isteresi di inserzione mm	OFF time Tempo di disinserzione	Electric life Vita elettrica	Short-circuit protection Protezione cortocircuito	Contact function Contatto
ZRS 0	10-250 AC-DC	(UB)	10W / 10VA	IP65	-30 ÷ +80	3 mm	0,3 msec	3 x 10 ⁶	-	
ZRS 1	10-60 AC-DC	(UB)	10W / 10VA	IP65	-30 ÷ +80	3 mm	0,3 msec	3 x 10 ⁶	-	
ZIS 2-1	10-30 DC	150 mA	UB x 150mA	IP67	-25 ÷ +80	1 mm	- µsec	no limit	installed	

ZRW1 MAGNETIC SWITCH BRACKET FOR RODLESS CYLINDER FISSAGGIO PER SENSORE MAGNETICO SU CILINDRI SENZA STELO



MAGNETIC SWITCH POSITIONING / POSIZIONAMENTO DEI FINECORSA MAGNETICI

